



Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Νέες καθυστερήσεις στη δημοπράτηση του οδικού άξονα Δράμας-Αμφίπολης λόγω πωλήσεων-συγχωνεύσεων κατασκευαστικών ομίλων

Ο βουλευτής Δράμας Θεόφιλος Ξανθόπουλος καταθέτει Αναφορά, διαδικτυακό δημοσίευμα της εφημερίδας “Πρωινός Τύπος” της Δράμας, με τίτλο “Στο «χορό» των πωλήσεων κατασκευαστικών ομίλων καθυστερεί η δημοπράτηση του άξονα Δράμας-Αμφίπολης (;)”

Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα που επικαλείται και πληροφορίες από τον ενημερωτικό ιστότοπο naftemporiki.gr, είναι μάλλον δύσκολο να επιτευχθεί η κυβερνητική εξαγγελία για ολοκλήρωση της β΄ φάσης του έργου και ανακήρυξη του αναδόχου ως το τέλος του έτους, καθώς βρίσκονται σε εξέλιξη διαδικασίες πώλησης-απορρόφησης των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στη χώρα και έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την κατασκευή του.

Όπως είναι γνωστό, μετά από αρκετές παλινωδίες της κυβέρνησης του κ. Μητσοτάκη ολόκληρη την προηγούμενη τετραετία, επιλέχθηκε τελικά να γίνει η κατασκευή του έργου με Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και προϋπολογισμό 444,91 εκατ. ευρώ με τον ΦΠΑ.

Επειδή η κατασκευή του οδικού άξονα Δράμας-Αμφίπολης είναι ζωτικής σημασίας έργο για την περιοχή καθώς θα συνδέσει με σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο την Δράμα με την Εγνατία,

Επειδή η κυβέρνηση της ΝΔ τα 4 τελευταία χρόνια, αλλάζει συνεχώς θέσεις όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής του έργου και ευθύνεται αποκλειστικά για την πολύ μεγάλη καθυστέρηση στην κατασκευή του.

Επειδή οι συνεχείς παλινωδίες της Κυβέρνησης υπονομεύουν την ολοκλήρωση αυτού του εμβληματικού για την περιοχή της Δραμας έργου.

**Παρακαλείσθε για δικές σας ενέργειες και σχετική ενημέρωσή μας.
Επισυνάπτεται το σχετικό δημοσίευμα**

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2023

Ο Καταθέτων Βουλευτής

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

<https://www.proinos-typos.gr/sto-choro-ton-poliseon-kataskeyastikon-omilon-kathysterei-i-dimopratisi-toy-axona-dramas-amfipolis/>

Στο «χορό» των πωλήσεων κατασκευαστικών ομίλων καθυστερεί η δημοπράτηση του άξονα Δράμας-Αμφίπολης (;)

Του Θανάση Πολυμένη

ΑΝ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ εδώ στη Δράμα, μέρα με τη μέρα περιμένουμε να δούμε εξελίξεις στο ζήτημα της δημοπράτησης του έργου της κατασκευής του οδικού άξονα Δράμας – Αμφίπολης, φαίνεται όμως ότι πίσω απ’ αυτό, βρίσκονται διαδικασίες πώλησης – απορρόφησης των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στη χώρα.

Όπως είναι γνωστό αρχικά το έργο του οδικού άξονα Δράμας – Αμφίπολης, είναι έργο Σύμπραξης Δημοσίου με Ιδιωτικό Φορέα (ΣΔΙΤ) και αυτό σημαίνει ότι μόνο μια πολύ μεγάλη εταιρεία θα μπορούσε να αναλάβει το έργο αυτό.

Το έργο του κάθετου οδικού άξονα της Δράμας προς την Αμφίπολη, είναι ένα έργο με έναν τεράστιο προϋπολογισμό 444,91 εκατ. ευρώ με τον ΦΠΑ.

Σύμφωνα με όσα έχουν γίνει γνωστά μέχρι σήμερα, στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού – στην οποία υποτίθεται ότι βρισκόμαστε – έχουν περάσει οι εταιρείες: ΓΕΚ Τέρνα, Κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, Μυτιληναίος, Άβαξ και Intrakat.

Επίσης, σύμφωνα με όσα έχουν ειπωθεί μέχρι σήμερα, αυτή η δεύτερη φάση αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του 2023 και να ανακηρυχθεί ο ανάδοχος του έργου. Βέβαια, μέχρι τέλος του έτους έχουμε ακόμα ένα μήνα. Ευχής έργο όλων είναι να προχωρήσει η υπόθεση αυτή.

Γιατί όμως όλα αυτά έχουν πάει πίσω, εδώ και πάνω από ένα χρόνο;

Τα νέα είναι ότι όλες αυτές οι μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες, βρίσκονται σε μια διαδικασία πώλησης και απορρόφησης η μία με την άλλη. Ήδη, η ΑΚΤΩΡ – που συμμετείχε στο διαγωνισμό για τον κάθετο άξονα – έχει πωληθεί στην Intrakat, η οποία επίσης συμμετέχει στον ίδιο διαγωνισμό. Η ΑΚΤΩΡ μάλιστα έχει και το έργο της εγκατάστασης του δικτύου φυσικού αερίου στη Δράμα και την Ξάνθη, τα οποία έχουν σταματήσει μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες.

Αυτό σημαίνει ότι στον εν λόγω διαγωνισμό υπάρχει ένα πρόβλημα με την πώληση και απορρόφηση των εταιρειών αυτών μεταξύ τους, όπου πιθανόν να οφείλεται και η καθυστέρηση αυτή.

Σύμφωνα με ένα δημοσίευμα από τη naftemporiki.gr, αναφέρονται τα εξής: [Με την πώληση της θυγατρικής για τις κατασκευές, Άκτωρ, η Ελλάκτωρ ενίσχυσε ήδη το ταμείο της με 110,8 εκατ. ευρώ. Ποσόν 114 εκατ. θα καταβληθεί σταδιακά από την Intrakat εντός των επόμενων 19 μηνών ως αποπληρωμή ενδο - ομιλικού δανεισμού. Στον Όμιλο εκτός από τις Παραχωρήσεις έχει μείνει, η συμμετοχή στη Reds (ακίνητα), ο τομέας της διαχείρισης των απορριμμάτων

με τη θυγατρική Ηλέκτωρ και το 25% του τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ). Υπενθυμίζεται ότι το 2022 η Ελλάκτωρ πούλησε στον Όμιλο Βαρδινογιάννη το 75% των ΑΠΕ.]

Συνεχίζοντας το δημοσίευμα, βλέπει κανείς ότι ανάμεσα στα έργα που διεκδικούνται, υπάρχει και ο δρόμος Δράμας Αμφίπολης. Συγκεκριμένα το δημοσίευμα από τη naftemporiki.gr αναφέρει παρακάτω τα εξής: [Στα 6 δις. έργα ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεις, που διεκδικεί η Ελλάκτωρ, περιλαμβάνονται ακόμη κτιριακές υποδομές, (Αίθουσες Πανεπιστημίων, Σχολεία, Δικαστικά κτίρια κ.λπ.) προϋπολογισμού 1,5 δις., φράγματα – άρδευση και ύδρευση 1,3 δις. και αυτοκινητόδρομοι (Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Αμφίπολη – Δράμα) 0,6 δις. ευρώ]

Αυτό που διαφαίνεται λοιπόν από όλη αυτή τη διαδικασία πωλήσεων και απορροφήσεων μεταξύ των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών, μοιάζει να είναι η αιτία της καθυστέρησης της δημοπράτησης για τον τελικό ανάδοχο του έργου. Το χρήμα είναι πάρα πολύ και σίγουρα αυτός που θα το πάρει, θα πρέπει όχι απλά να διαθέτει τα ανάλογα εχέγγυα, αλλά θα πρέπει και να μπορεί να το ολοκληρώσει!