



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)

Αθήνα, 22-03-2019
 Αριθ.Πρωτ: Δ16/ΒΟΑΚ/οικ.434

ΑΠΟΦΑΣΗ

Δ/νση: Καρύστου 5
 Τ.Κ.: 11523 Αθήνα
 Πληροφορίες : Προϊστάμενος Δ/νσης
 Τηλέφωνο : 210 6992298
 Fax : 210 6996653

ΘΕΜΑ: Καθορισμός Προτιμητέας Χάραξης Λειτουργικού Σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης στο τμήμα Χανιά Νεάπολη.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

- 1) Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
- 2) Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') και ισχύει.
- 3) Του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.
- 4) Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ204Α'/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 5) Του ν. 4138/2013 (ΦΕΚ Α' 72) «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 3 του Κεφαλαίου Β με το οποίο του ιδρύθηκε ο Ο.Α.Κ. Α.Ε. και ρυθμίστηκαν τα θέματα λειτουργίας και αρμοδιοτήτων του.
- 6) Του ν. 4129/2013 (ΦΕΚ Α. 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» και ειδικότερα το άρθρο 35, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Γ.1., της παραγράφου Γ, του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 (ΦΕΚ Α' 85).
- 7) Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ Α'114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με το Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α' 208 και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού «Σύσταση Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Μετονομασία Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».
- 8) Του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147 /08-08-2016) «Περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- 9) Το Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α'208/04-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
- 10) Του Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
- 11) Τη με αρ. ΔΝΣγ/οικ.37834/ΦΝ466/06-04-2017 (ΦΕΚ 1980Β'/08-06-2017) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ., "Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του

Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών & λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών".

- 12) Τη με αρ. ΔΝΣγ/οικ.37835/ΦΝ466/06-04-2017 (ΦΕΚ 1980Β'/08-06-2017) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ., "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Αναθέτουσας Αρχής και Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων του ν.4412/2016 αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών".
- 13) Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 14) Την υπ' αριθμ. οικ. 268/29-05-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 1911/Β) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού...».
- 15) Την υπ' αριθμ. 117384 Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης – Υποδομών και Μεταφορών «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ Β'/3821/31-10-2017).
- 16) Της με αριθμ. πρωτ. οικ.83679/23-11-2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων και ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 17) Της με αριθμ. πρωτ. οικ.88859/11.12.17 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Τμημάτων στις Διευθύνσεις, Υποδιευθύνσεις και στις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) καθώς και Προϊσταμένων Αυτοτελών Τμημάτων στις νέες, προβλεπόμενες από το ΠΔ 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» Οργανικές μονάδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 18) Της με αρ. πρωτ. οικ.49104/26.06.2018 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: «Τοποθέτηση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών».

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. ΠΥΣΠ/Β/οικ.172/03.03.2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία:
 - i) Εγκρίθηκε το αίτημα του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. (Ο.Α.Κ. Α.Ε.) για σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με σκοπό τη μεταβίβαση από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε. και την ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της αρμοδιότητας προκαταρκτικών ενεργειών και προετοιμασίας Διαδικασίας Προκήρυξης Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη Σύμβασης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά – Ηράκλειο».
 - ii) Ανατέθηκε η σύνταξη και εκτέλεση της Προγραμματικής Σύμβασης με τον Ο.Α.Κ. Α.Ε., καθώς και η ανάθεση και εκτέλεση των Συμβάσεων των Συμβούλων (Νομικός Σύμβουλος, Χρηματοοικονομικός Σύμβουλος και Σύμβουλος για την εκπόνηση της ανάλυσης Κόστους - Οφέλους του έργου) στη Διεύθυνση Προγραμματισμού Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών.
 - iii) Ανατέθηκε η υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. στο Γενικό Γραμματέα Υποδομών.
2. Την από 27-03-2017 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Ο.Α.Κ. Α.Ε. και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της αρμοδιότητας προκαταρκτικών ενεργειών και προετοιμασίας Διαδικασίας Προκήρυξης Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη Σύμβασης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά – Ηράκλειο».

3. Την από 10-11-2017 Συμφωνία Τροποποίησης της από 27-03-2017 Προγραμματικής σύμβασης και την από 10-11-2017 Κωδικοποιημένη Προγραμματική Σύμβαση, με την οποία συμφωνήθηκε από τα Μέρη ότι το αντικείμενό της θα αναφέρεται στο τμήμα του ΒΟΑΚ Χανιά Άγιος Νικόλαος και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναλαμβάνει:
 - Να ολοκληρώσει το συμφωνηθέν Αντικείμενο και να συντάξει και διαθέσει την προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού.
 - Όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να υλοποιήσει και να εγκρίνει τα αναφερόμενα στο 601/09-10-2017 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως πολιτική βούληση της πολιτικής ηγεσίας, με σκοπό την βελτιστοποίηση της λύσης των διαμορφωνόμενων αναγκών του νησιού και σε συνδυασμό με τις νέες συγκοινωνιακές και λοιπές υλοποιούμενες και σχεδιαζόμενες υποδομές.
 - Να προσλάβει τους Συμβούλους (νομικός σύμβουλος, χρηματοοικονομικός σύμβουλος, τεχνικός σύμβουλος και σύμβουλος για την εκπόνηση της ανάλυσης κόστους - οφέλους του έργου) ή και μελετητές που θεωρούνται απαραίτητοι και θα συνεπικουρήσουν στη διαμόρφωση της δομής και αρχιτεκτονικής όλων των φάσεων του διαγωνισμού και θα προτείνουν το Τεύχος της Α Φάσης και όσα στοιχεία απαιτούνται για την υποβολή πρότασης ένταξης του έργου σε χρηματοδοτικά προγράμματα.
 - Να μεριμνήσει για την έγκριση διάθεσης του απαιτούμενου προϋπολογισμού, για την κάλυψη των δαπανών των συμβάσεων των Συμβούλων ή και μελετητών
 - Να συμμετέχει στη Κοινή Επιτροπή για την παρακολούθηση της πορείας της σύμβασης και να παρέχει κάθε δυνατή και αναγκαία πληροφορία και βοήθεια στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του για την εμπρόθεσμη υλοποίηση όσων προβλέπονται στη σύμβαση.
4. Την Υπουργική απόφαση ΔΟΥ/οικ/5776/4-12-15 «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 253/ΑΑΠ/21.12.2015), με την οποία ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) είναι χαρακτηρισμένος ως αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α90.
5. Την από 18-05-2017 διαβίβαση από το Γραφείο του Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών στην Υπηρεσία, των μελετών «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ» και «ΑΡΧΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΥΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΧΑΝΙΑ (ΣΟΥΔΑ) ΕΩΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ)», που υποβλήθηκαν στα πλαίσια της από 11-02-2005 Σύμβασης του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) με την η «ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.» (αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία Δ16 388/18-5-2017).
6. Το με αρ. πρωτ. 2365/08-03-2018 έγγραφο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ Α.Ε.), με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία η μελέτη «ΑΡΧΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΥΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΧΑΝΙΑ ΕΩΣ ΑΓΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟ» που υποβλήθηκε στα πλαίσια της από 11-01-2018 Σύμβασης του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) με την «ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.» (αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία Δ16/328/09-03-2018).
7. Την εναλλακτική λύση σχεδιασμού (ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΥΣΗ) του ΒΟΑΚ ως αυτοκινητόδρομο από Χανιά έως Άγιο Νικόλαο, που υποβλήθηκε στα πλαίσια της από 27-02-2018 Σύμβασης της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με το «ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΟΞΙΑΔΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.».
8. Την επανεξέταση της Αρχικής Τεχνικής Λύσης του ΒΟΑΚ ως αυτοκινητόδρομο στα τμήματα Σούδα – Βρύσες και Πάνορμος – Λινοπεράματα, καθώς και την σύνθεση των λύσεων για την οριστικοποίηση των μελετών Λειτουργικού Σχεδιασμού του ΒΟΑΚ από Χανιά έως Νεάπολη («ΣΥΝΘΕΣΗ ΛΥΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΟΑΚ»), με βάση τις υπάρχουσες λύσεις και τις απαραίτητες προσαρμογές, που υποβλήθηκαν στα πλαίσια της από 30-08-2018 Σύμβασης της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με την «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε.».
9. Τις έρευνες Προέλευσης – Προορισμού των μετακινήσεων στον ΒΟΑΚ (Χανιά - Άγιος Νικόλαος) σε δύο περιόδους (Θερινή και Χειμερινή) καθώς και τις έρευνες Δεδηλωμένης Προτίμησης οι

οποίες πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια της από 16-07-2018 Σύμβασης της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με την «ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ-Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.».

10. Τις μετρήσεις φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας, καθώς και την ανάπτυξη κυκλοφοριακού προτύπου προσομοίωσης στον ΒΟΑΚ (Χανιά - Άγιος Νικόλαος), τα οποία πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια της από 16-07-2018 Σύμβασης της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με την «Δ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ – Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.».

Και επειδή:

1. Το έργο του ΒΟΑΚ στο Τμήμα Χανιά-Άγιος Νικόλαος κρίνεται ως απόλυτης προτεραιότητας και ιεράρχησης από πλευράς οδικής ασφάλειας, κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών και σπουδαιότητας στη στρατηγική μεταφορών της Κρήτης σε συνδυασμό και με τις λοιπές σχεδιαζόμενες υποδομές μεταφορών (νέο αεροδρόμιο Καστελίου, αναβάθμιση αεροδρομίου Χανίων).
2. Για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας και χρηματοδοτησιμότητας του έργου του ΒΟΑΚ, από Χανιά έως Νεάπολη, καθώς και για την επιλογή της προτιμητέας χάραξης κατασκευής αυτού ως αυτοκινητόδρομο, ελήφθησαν υπόψη κυρίως τα παρακάτω:
 - Διασφάλιση της μη ύπαρξης ανταγωνιστικής διαδρομής.
 - Διασφάλιση της ύπαρξης εναλλακτικής διαδρομής στην περίπτωση επιβολής διοδίου τέλους.
 - Διασφάλιση της εξυπηρέτησης με έλλογη και εύλογη διαδρομή όλων των προορισμών που καλείται να εξυπηρετήσει ο αυτοκινητόδρομος Α90.
 - Διασφάλιση αποδεκτών παραμέτρων σχεδιασμού για αυτοκινητόδρομο με βάση το ισχύον εθνικό κανονιστικό καθεστώς και τις αιτιολογημένες, βάσει ισχυόντων ευρωπαϊκών, ή εθνικών διεθνούς αποδοχής κανονιστικών κειμένων, παρεκκλίσεις από αυτό.
 - Διασφάλιση ελάχιστου αποδεκτού επιπέδου λειτουργικής εξυπηρέτησης των χρηστών για την κατηγορία της οδού, λαμβάνοντας υπόψη τις μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, τις έρευνες Προέλευσης Προορισμού και Δεδηλωμένης Προτίμησης, στο πλαίσιο ανάπτυξης νέου κυκλοφοριακού μοντέλου.
 - Διασφάλιση ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου.
 - Διασφάλιση ελαχιστοποίησης των αναμενόμενων και πιθανολογούμενων επιπτώσεων σε αρχαιολογικά ευρήματα και αρχαιολογικούς χώρους.
 - Διασφάλιση της ελαχιστοποίησης του συνολικού κόστους της τεχνικής διάρκειας ζωής του έργου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α) Την επιλογή ως προτιμητέας χάραξης του Λειτουργικού Σχεδιασμού του ΒΟΑΚ (τμήμα Χανιά – Νεάπολη) και την προώθησή της για έκδοση Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) τη χάραξη από τη «ΣΥΝΘΕΣΗ ΛΥΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΟΑΚ» η οποία υποβλήθηκε στα πλαίσια της από 30-08-2018 Σύμβασης της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με την «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε.» και η οποία περιλαμβάνει τα εξής:

- Γενική Διάταξη Έργου (κλίμακα 1:350.000) Σύνθεση Λύσεων Σχεδιασμού ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά Νεάπολη
- Οριζοντιογραφία (κλίμακα 1:50.000) Σύνθεση Λύσεων Σχεδιασμού ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά Νεάπολη
- Οριζοντιογραφίες σε κλίμακα 1:5.000 (αρ. σχεδίων Ο-01 έως Ο-13)
- Μηκοτομές (αρ. σχεδίων Μ-01 έως μ-29)

- Τυπικές Διατομές
- Τεχνική Έκθεση

Β) Η υπόψη λύση χάραξης θα τύχει ελέγχου οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τις προβλέψεις της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ. Το σύνολο των ανωτέρω παραδοτέων της από 30-08-2018 Σύμβασης της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με την «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε.» μαζί με τα παραδοτέα του ελέγχου οδικής ασφάλειας της Προτιμητέας Λύσης Χάραξης, θα χορηγηθούν στους Προεπιλεγέντες που θα συμμετάσχουν στη Β' Φάση Διαλόγου του Διαγωνισμού: α) ανάθεσης Συμβάσεως Παραχώρησης για το Έργο «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ. ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ» και Β.Ι Φάση Ανταγωνιστικού Διαλόγου ανάθεσης σύμβασης Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) για το Έργο «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΝΕΑΠΟΛΗ».

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
- 2.Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :

1. Προϊστ/νο Δ16
2. Τμήμα Α', Β', Γ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Έργου

Ευαγγελία Γαλανάκη