



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Να εκπονηθούν μελέτες, να ενισχυθεί το νησί της Σαλαμίνας οικονομικά, να δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές και να υποστηριχθούν οι εργαζόμενοι ενόψει του έργου ζεύξης Περάματος-Σαλαμίνας, ζητά από την κυβέρνηση ο Δήμος.

Ο Βουλευτής της Β΄ Πειραιά, **Ιωάννης Ραγκούσης**, έχοντας υπόψη του την υπ. αρ. 58/19-4-21 ομόφωνη Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του **Δήμου Σαλαμίνας**, σχετικά με την ανάγκη συνολικού σχεδιασμού, την οικονομική στήριξη του Δήμου, τη δημιουργία υποδομών στο νησί και τη στήριξη των εργαζόμενων στην ακτοπλοϊκή συγκοινωνία ενόψει της ζεύξης Περάματος-Σαλαμίνας, την καταθέτει ως αναφορά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, επισημαίνοντας τα βασικά αιτήματα, όπως διατυπώνονται από το Δήμο Σαλαμίνας:

-«Να ενισχυθούν οι υποδομές στο νησί μας.»

-«Να πραγματοποιηθεί ουσιαστική κατάρτιση συγκοινωνιακού σχεδιασμού.»

-«Να εκπονηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου που θα επέλθει με τη λειτουργία του έργου της ζεύξης στις λεωφόρους κυκλοφορίας του νησιού.»

-«Να εκπονηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μελέτη σχετική με όσα αναφέρει το προεδρικό διάταγμα 230/2007 (περί σηράγγων κλπ).»

-«Ο Δήμος Σαλαμίνας να εισπράττει ανταποδοτικά τέλη από τη λειτουργία της ενδεχόμενης ζεύξης έναντι αυτών που μέχρι τώρα εισέπραττε το Λιμενικό Ταμείο αναλόγου ποσού από τη διέλευση των φέρυ-μποτ.»

-«Άμεση εκπόνηση μελέτης από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τις αναγκαίες παρεμβάσεις-υποδομές που απαιτούνται προκειμένου να μην υποβαθμιστεί η ποιότητα της καθημερινότητας των κατοίκων του νησιού, λόγω της τεράστιας αύξησης των μόνιμων κατοίκων που θα επέλθει μετά τη λειτουργία της ζεύξης, θα πρέπει να υπάρξει ένας βιώσιμος χωροταξικός, πολεοδομικός και κοινωνιακός σχεδιασμός.»

-«Κυρίως πριν την έναρξη της κατασκευής του έργου της ζεύξης να έχει ολοκληρωθεί η μελέτη για τις αναγκαίες υποδομές και παράλληλα να έχει γίνει και η ένταξή τους, δηλαδή όλων αυτών των έργων που θα έχουσε προκύψει από τους

παραπάνω σχεδιασμούς σε υποδομές σε περιφερειακό, εθνικό ή άλλο ευρωπαϊκό αναπτυξιακό πρόγραμμα.»

-«Να ληφθεί μέριμνα για τους εργαζόμενους στις Κοινοπραξίες των φέρυ-μποτ (δηλαδή να υπάρχει δέσμευση στη συντήρηση και λειτουργία της ζεύξης από τη Σαλαμίνα έως τη Λεωφ. Σχιστού).»

Επισυνάπτεται η υπ. αρ. 58/19-4-21 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαλαμίνας.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα 10/5/2021

Ο καταθέτων Βουλευτής

Ραγκούσης Ιωάννης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 7^{ης} ΤΑΚΤΙΚΗΣ Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Την 19- 4- 2021, ημέρα ΔΕΥΤΕΡΑ και ώρα 17.00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η οποία σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 60249/22-9-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη τηρώντας το νομοθετικό πλαίσιο που καθορίζει μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID -19.

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε ΤΑΚΤΙΚΗ Συνεδρίαση ύστερα από την 6271/15-4-2021 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Σ/λίου κ. Καπαραλιώτη Χαράλαμπου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 5 του Ν.3852/2010, ως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018.

Πριν την έναρξη της Συνεδρίασης με τηλεδιάσκεψη ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα τριάντα τρία (33) νόμιμα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου συμμετείχαν οι εξής :

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1.-ΑΛΑΪΣΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 17.- ΣΟΦΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ |
| 2.-ΜΠΙΛΛΙΑ ΕΛΕΝΗ | 18.- ΠΑΠΑΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ |
| 3.- ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 19.- ΝΑΝΝΟΥ –ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΙΣΙΔΩΡΑ |
| 4.-ΒΑΚΑΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 20.- ΣΚΙΑΘΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 5.-ΔΙΟΛΕΤΗΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ | 21.- ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ-ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΗ |
| 6.-ΚΑΠΑΡΑΛΙΩΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 22.- ΠΑΥΛΙΔΗ –ΜΠΟΥΤΑΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ |
| 7.-ΓΑΛΕΟΣ ΣΥΜΕΩΝ | 23.- ΕΛΕΥΣΙΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 8.-ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ | 24.- ΔΟΥΜΕΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 9.-ΝΑΝΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ | 25.- ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ- ΔΙΓΕΝΑΚΗ ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ |
| 10.-ΤΣΑΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 26.- ΜΠΑΓΙΟΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΣ |
| 11.- ΜΙΧΑ ΜΑΡΙΑ | 27.- ΑΛΑΪΣΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 12.-ΔΕΡΤΟΥΖΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 28.- ΓΕΡΟΝΤΙΩΤΟΥ –ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ ΣΤ. |
| 13.- ΚΑΡΝΕΣΗ ΣΟΦΙΑ | |
| 14.- ΛΕΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | |
| 15.-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | |
| 16.- ΡΑΠΤΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ | |

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1.- ΦΟΥΡΙΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 4.- ΚΟΡΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 2.- ΓΚΙΝΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 5.-ΚΟΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 3.- ΑΓΑΠΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |

Ο Δήμαρχος Σαλαμίνας κ. Παναγόπουλος Γεώργιος , είχε προσκληθεί νομίμως και παρίστατο στη Συνεδρίαση.

Οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων είχαν προσκληθεί στη Συνεδρίαση, με δικαίωμα ψήφου σε ειδικά θέματα που αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητες (αρθρ. 67 παρ. 8 του Ν.3852/2010.)

Κατά την διάρκεια της συζήτησης και πριν την ψήφιση αποχώρησαν οι Δ.Σ. κα Γεροντιώτου – Μιχάλαρου Σταυρούλα, Παπαμιχαήλ –Διγενάκη Καλομοίρα και Καρνέση Σοφία.

Αριθμός Απόφασης : 58/2021

1^ο Ημερήσιας Διάταξης Θέμα:

-. Συζήτηση του θέματος που αφορά : «Την υποθαλάσσια Ζεύξη Σαλαμίνας – Περάματος».

Συνεχίζεται η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και ο Πρόεδρος εισηγείται προς συζήτηση στα συμμετέχοντα Μέλη το θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά : **την υποθαλάσσια Ζεύξη Σαλαμίνας – Περάματος».**

Η εισήγηση του Δημάρχου που έχει υποβληθεί στους Δημοτικούς Συμβούλους έχει ως εξής :

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Όπως είναι γνωστό κατατέθηκε στις 24 Μαρτίου η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Μόνιμης Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας», όπως ανακοινώθηκε σήμερα από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, θα προχωρήσουν τα προεπιλεγέντα σχήματα στην κατάθεση δεσμευτικών προσφορών για τη συνέχεια του διαγωνισμού μέχρι τη συμβασιοποίηση του έργου.

Η περιβαλλοντική μελέτη του έργου περιλαμβάνει αναλυτικά:

- Το οδικό τμήμα σύνδεσης του Ανισόπεδου Κόμβου του Περάματος με τη Λεωφόρο Σχιστού συνολικού μήκους 4,5 χλμ., ώστε να παρακάμπτεται ο Δήμος Περάματος.
- Την υποθαλάσσια ζεύξη με οδική σήραγγα μήκους 1 χλμ. από το Πέραμα έως το νησί του Αγίου Γεωργίου.
- Το οδικό τμήμα από το νησί του Αγίου Γεωργίου μέχρι το νησί της Σαλαμίνας και τις οδικές συνδέσεις με την πόλη της.

Ο Δήμος μας έχει διαχρονικά εκφράσει την θέση και τα αιτήματα του σχετικά με το έργο. Ωστόσο, επειδή πλέον η διαδικασία, ως εμφανίζεται, προχωράει θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να συζητήσει τις νέες εξελίξεις και να επικαιροποιήσει τις θέσεις του Δήμου Σαλαμίνας.

Στη συνέχεια ο **Δήμαρχος προτείνει** ότι θα πρέπει να επιμείνουμε στο ότι η Σαλαμίνα χρειάζεται για να δεχθεί αυτό το έργο αφενός την ενίσχυση των υποδομών και αφετέρου την ουσιαστική κατάρτιση κυρίως ενός συγκοινωνιακού σχεδιασμού.

Ο Δημ.Σ/λος κ. Τσαβαρής Ιωάννης τοποθετήθηκε επί του θέματος και καταθέτει την πρότασή του η οποία έχει ως εξής :

- 1). Εκπόνηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Μελέτη Κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου που θα επέλθει με τη λειτουργία του έργου της ζεύξης στις λεωφόρους κυκλοφορίας του νησιού.
- 2). Εκπόνηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μελέτη σχετική με όσα αναφέρει το προεδρικό διάταγμα 230/2007 (περί σηράγγων κλπ.)
- 3). Ανταποδοτικά στο Δήμο Σαλαμίνας από τη λειτουργία της ενδεχόμενης ζεύξης έναντι αυτών που μέχρι τώρα εισέπραττε το Λιμενικό Ταμείο αναλόγου ποσού από τη διέλευση των φέρυ – μπουτ
- 4). Άμεση εκπόνηση μελέτης από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τις αναγκαίες παρεμβάσεις – υποδομές που απαιτούνται προκειμένου να μην υποβαθμιστεί η ποιότητα της καθημερινότητας των κατοίκων του νησιού λόγω της τεράστιας αύξησης των μόνιμων κατοίκων που θα επέλθει μετά τη λειτουργία της ζεύξης, θα πρέπει να υπάρξει ένας βιώσιμος χωροταξικός, πολεοδομικός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός

5).Κυρίως : Πρίν την έναρξη της κατασκευής του έργου της ζεύξης να έχει ολοκληρωθεί η μελέτη για τις αναγκαίες υποδομές και παράλληλα να έχει γίνει και η ένταξη τους δηλαδή όλων αυτών των έργων που θα έχουνε προκύψει από τους παραπάνω σχεδιασμούς σε υποδομές σε περιφερειακό,Εθνικό ή άλλο Ευρωπαϊκό αναπτυξιακό πρόγραμμα.

6). Επίσης θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τους εργαζόμενους στις Κοινοπραξίες των Φέρυ – μπότ (δηλαδή να υπάρχει δέσμευση στη συντήρηση και λειτουργία της ζεύξης από τη Σαλαμίνα έως την Λεωφ. Σχιστού)

7) Άμεση συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου σε διευρυμένη μορφή με συμμετοχή όλων των φορέων του νησιού έστω και με τηλεδιάσκεψη.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε επί του θέματος η Δ.Σ. κα Νάννου – Παπαθανασίου Ισιδώρα η οποία δήλωσε ότι συμφωνεί με τις ανωτέρω προτάσεις και επιπλέον προτείνει να κληθεί στην διευρυμένη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου ο π. Δ/ντης του Υπουργείου Περιβάλλοντος κ. Μπακογιάννης ο οποίος διαχειρίζεται την συγκεκριμένη υπόθεση επί εξαιτίας προκειμένου να τεθούν όλα τα θέματα ώστε να δούμε εάν είναι πρακτικά ή θεωρητικά.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση που με λεπτομέρεια αναφέρεται στο ηχογραφημένο πρακτικό της Συνεδρίασης και το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Δημάρχου, τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων τις ανωτέρω προτάσεις και τις ισχύουσες διατάξεις ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Αποδέχεται τις προτάσεις του Δημάρχου και των Δημ.Σ/λων κ.κ. Τσαβαρή Ιωάννη και Νάννου – Παπαθανασίου Ισιδώρας , όπως διατυπώθηκαν ανωτέρω και συγκεκριμένα :

Για την αποδοχή από το Δήμο Σαλαμίνας του έργου της την υποθαλάσσιας Ζεύξης Σαλαμίνας – Περάματος» απαιτείται:

.-Να ενισχυθούν οι υποδομές στο Νησί μας

.-Να πραγματοποιηθεί ουσιαστική κατάρτιση συγκοινωνιακού σχεδιασμού

.-Να εκπονηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Μελέτη Κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου που θα επέλθει με τη λειτουργία του έργου της ζεύξης στις λεωφόρους κυκλοφορίας του νησιού.

.-Να εκπονηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μελέτη σχετική με όσα αναφέρει το προεδρικό διάταγμα 230/2007 (περί σηράγγων κλπ.)

.-Ο Δήμος Σαλαμίνας να εισπράττει ανταποδοτικά τέλη από τη λειτουργία της ενδεχόμενης ζεύξης έναντι αυτών που μέχρι τώρα εισέπραττε το Λιμενικό Ταμείο αναλόγου ποσού από τη διέλευση των φέρυ – μποτ

.- Άμεση εκπόνηση μελέτης από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τις αναγκαίες παρεμβάσεις – υποδομές που απαιτούνται προκειμένου να μην υποβαθμιστεί η ποιότητα της καθημερινότητας των κατοίκων του νησιού λόγω της τεράστιας αύξησης των μόνιμων κατοίκων που θα επέλθει μετά τη λειτουργία της ζεύξης, θα πρέπει να υπάρξει ένας βιώσιμος χωροταξικός, πολεοδομικός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός

.-Κυρίως πρίν την έναρξη της κατασκευής του έργου της ζεύξης να έχει ολοκληρωθεί η μελέτη για τις αναγκαίες υποδομές και παράλληλα να έχει γίνει και η ένταξη τους δηλαδή όλων αυτών των έργων που θα έχουνε προκύψει από τους παραπάνω σχεδιασμούς σε υποδομές σε περιφερειακό,Εθνικό ή άλλο Ευρωπαϊκό αναπτυξιακό πρόγραμμα.

.-Να ληφθεί μέριμνα για τους εργαζόμενους στις Κοινοπραξίες των Φέρυ – μπότ (δηλαδή να υπάρχει δέσμευση στη συντήρηση και λειτουργία της ζεύξης από τη Σαλαμίνα έως την Λεωφ. Σχιστού)

.-Άμεση συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου σε διευρυμένη μορφή με συμμετοχή όλων των φορέων του νησιού έστω και με τηλεδιάσκεψη.

.-Πρόσκληση του κ. Μπακογιάννη π. Δ/ντού Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας στη διευρυμένη συνεδρίαση.

Έτσι συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε από τον Πρόεδρο του Δ.Σ.

Α κ ρ ι β έ ς Α ν τ ί γ ρ α φ ο

Σαλαμίνα 23 -4-2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΠΑΡΑΛΙΩΤΗΣ