

31/01/2022

Προς: Πρωθυπουργό κ.κ. Κυριάκο Μητσοτάκη,  
Υπουργεία Τουρισμού, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Μεταφορών, Εργασίας,  
Βουλευτές Νομών,  
Περιφερειάρχες, Αντιπεριφερειάρχες, Δημάρχους,  
Π.Υ. Τουρισμού.

## Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

### ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΚΟΡΟΝΟΪΟΥ COVID-19 ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ.

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας κάνουμε γνωστή, την κατάσταση στην οποία περιήλθαν τα τουριστικά γραφεία και οι Τ.Ε.Ο.Μ. στο σύνολο της χώρας μας, μετά την παγκόσμια πανδημία του κορονοϊού COVID-19.

Ήδη από τις 20 Φεβρουαρίου 2020 τα προβλήματα από την εξάπλωση του κορονοϊού άρχισαν να γίνονται εμφανή στις επιχειρήσεις του τουρισμού και δυστυχώς 23 μήνες μετά τα προβλήματα μεγαλώνουν και παραμένουν άλυτα. Έτσι σχετικά με τα οργανωμένα ταξίδια στο εξωτερικό και το εσωτερικό οι ακυρώσεις είναι συνεχείς.

Ουσιαστικά λοιπόν οι επιχειρήσεις μας δεν λειτουργούν ή σε ορισμένες περιπτώσεις υπολειτουργούν και τα λεωφορεία ιδιοκτησίας των μελών της Ενώσεως μας είναι ακινητοποιημένα, γι' αυτό:

### **ΖΗΤΟΥΜΕ:**

**1)** Μείζον θέμα παραμένει η **ρευστότητα** των επιχειρήσεων μας.

Η **αποζημίωση** της μειωμένης πληρότητας 65% των τουριστικών λεωφορείων, για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο 2020 ήταν σταγόνα στον ωκεανό για τις επιχειρήσεις μας που παραμένουν ανενεργές 21 μήνες και τα λεωφορεία μας ουσιαστικά ακινητοποιημένα. Ζητάμε την άμεση στήριξη μας και την επείγουσα προώθηση **αποζημίωσης** των τουριστικών λεωφορείων για τουλάχιστον άλλους **τέσσερις μήνες** (Σεπτέμβριο έως Δεκέμβριο 2020), όπου η πληρότητα ήταν επίσης μειωμένη αλλά και για τους επόμενους μήνες έως σήμερα όπου συνεχίζεται το μέτρο (85%). Επίσης να δοθεί η **αποζημίωση και στα νόμιμα λεωφορεία που δεν είχαν προμηθευτεί εγκαίρως το Η.Α.Σ..**

**2)** Τα **τουριστικά γραφεία και τα τουριστικά λεωφορεία δημοσίας χρήσης δεν περιλαμβάνονται στον Νέο Αναπτυξιακό Νόμο**, παρά τις υποσχέσεις του Υπουργού και του Υφυπουργού Ανάπτυξης.

Θα πρέπει να υπάρχει στον αναπτυξιακό νόμο δυνατότητα για κατάθεση προτάσεων για επενδυτικά σχέδια που αφορούν ίδρυση, εκσυγχρονισμό ή επέκταση, για την απόκτηση εξοπλισμού & στόλου οχημάτων (λεωφορεία Δ.Χ. και άδειες Δ.Χ λεωφορείων), κτιριακών δαπανών αποκλειστικά για την