

ΥΠΟΜΝΗΜΑ-ΑΠΟΨΕΙΣ

- 1) Του Συνδέσμου Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων Φοινικιάς–Μαλάδων.
- 2) Της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης.
- 3) Του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου.
- 4) Της Ομοσπονδίας Επαγγελματιοβιοτεχνών & Εμπόρων Ηρακλείου.
- 5) Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων ΒΙΠΕ Ηρακλείου.

Κοινοποιούμενο προς:

- 1) Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου κ. Νικόλαο Συριγωνάκη.
- 2) Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, Τομέας Περιβάλλοντος κ. Νικόλαο Ξυλούρη.
- 3) Δήμαρχο Ηρακλείου κ. Βασίλειο Λαμπρινό.
- 4) Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου κ. Ιωάννη Αναστασάκη.
- 5) Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων του ΟΑΚ κ. Γεώργιο Αγαπάκη.
- 6) Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας-Τμήμα Ανατολικής Κρήτης κ. Γεώργιο Ταβερναράκη.
- 7) Πρόεδρο Επιμελητηρίου Ηρακλείου κ. Εμμανουήλ Αλιφιεράκη.

Με το παρόν υπόμνημα μας προτιθέμεθα να υποβάλλουμε τις απόψεις αλλά και τις ενστάσεις μας συμμετέχοντας στη δημόσια διαβούλευση, επί της **Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Παράκαμψη Χανίων-Ρεθύμνου-Ηρακλείου του ΒΟΑΚ»** με φορέα του έργου το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Αρχικά δηλώνουμε τη δυσαρέσκεια και την αντίθεση μας επί της τηρουμένης διαδικασίας διαβούλευσης. Πρόκειται να εκτελεστεί το μεγαλύτερο και σημαντικότερο έργο των τελευταίων δεκαετιών, που θα επηρεάσει τις ζωές σχεδόν του συνόλου του πληθυσμού της Κρήτης. Θα περίμενε κανείς να υπάρχει μια επαρκής δημοσιοποίηση των στοιχείων του υπό εκτέλεση έργου και διεξοδική πληροφόρηση των πολιτών της Κρήτης και εν συνεχεία μια μακρά και εκτενής διαβούλευση τόσο σε ατομικό όσο και σε συλλογικό επίπεδο. Αντ' αυτού τηρείται μια fast track διαδικασία, που σκοπό έχει να περάσει απαρατήρητο το έργο και να διατυπωθούν όσο το δυνατό λιγότερες αντίθετες απόψεις. Συνέπεια αυτού είναι να μη διασφαλίζεται εν τέλει το συμφέρον των πολιτών της Κρήτης αλλά αντίθετα να παραβιάζονται τα νόμιμα δικαιώματά τους.

Πληροφορηθήκαμε ότι σύμφωνα τη **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Παράκαμψη Χανίων-Ρεθύμνου-Ηρακλείου του ΒΟΑΚ»** προτείνεται η κατάργηση του συνόλου των υφισταμένων κόμβων εισόδου-εξόδου της ευρύτερης περιοχής της Φοινικιάς στον ΒΟΑΚ. Η λύση αυτή, η οποία μας βρίσκει απόλυτα αντίθετους, υιοθετείται χωρίς ουδόλως να ληφθεί υπόψη ότι οι εν λόγω κόμβοι εξυπηρετούν περιοχές Φοινικιάς-Μαλάδων, όπου δραστηριοποιούνται τουλάχιστον 300 επιχειρήσεις εντός ΒΙΟΠΑ, στις οποίες εργάζονται πλέον των 3000 εργαζομένων και τις οποίες επισκέπτονται καθημερινά επίσης πλέον των 3000 προσώπων. Ομοίως, εν γνώση του φορέα του έργου, παραβλάπτονται τα συμφέροντα και τα δικαιώματα περί των 15.000 μόνιμων κατοίκων των εξυπηρετούμενων περιοχών Κορώνη, Κορακοβούνι, Μαλάδες, Λοφούπολη, Φοινικιά, Άγιος Σύλλας, προφ. Ηλίας, Κυπαρίσσι, Ρουκάνι κλπ, στις οποίες περιοχές υπάρχει και μεγάλη αγροτική δραστηριότητα.

Σύμφωνα δε με την Μ.Π.Ε. η εξυπηρέτηση των εν λόγω περιοχών θα γίνεται από τον κόμβο Μεσσαράς, που είναι γνωστό τοις πάσαι ότι είναι ο πιο επιβαρυμένος κόμβος με ουρές χιλιομέτρων οχημάτων σε ώρες αιχμής και όχι μόνο. Η Μ.Π.Ε. αναφέρει ότι επιβάλλεται η δημιουργία παράπλευρου οδικού δικτύου με γεφύρωση του ποταμού Γιοφύρου και η σύνδεση του με τον Α/Κ Μεσσαράς. Είναι ξεκάθαρο, ότι η λύση αυτή είναι ανεφάρμοστη και ότι η εν λόγω διασύνδεση ουδέποτε δεν θα πραγματοποιηθεί, δεδομένου ότι δεν υπάρχει καμία σχετική μελέτη αλλά δεν καθορίζεται καν ποιος θα είναι ο φορέας εκτέλεσης του έργου!

Άλλωστε και ο **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ** στο με αρ. **πρωτ. Οικ. 10970/22-08-2022 έγγραφο** του ρητά αναφέρει ότι η εν λόγω διασύνδεση δεν έχει σχεδιαστεί σε σχέση με τη λειτουργία του Α/Κ Μεσσαράς. Ομοίως και στο με **ημερομηνία 30-08-2022 έγγραφο η ΔΕ του ΤΕΕΤΑΚ** αναφέρει η εν λόγω Μ.Π.Ε. προσπερνά την επίλυση του θέματος και ότι στην πραγματικότητα μετακυλίζει το πρόβλημα στους ΟΤΑ. Μάλιστα στο εν λόγω έγγραφο του ΤΕΕΤΑΚ χαρακτηρίζεται απαράδεκτη «απλώς» η πρόταση κατασκευής παραπλεύρου οδικού δικτύου για την εξυπηρέτηση των ως άνω ευρύτερων περιοχών της Φοινικιάς, χωρίς στην ουσία να προβλέπεται ο τρόπος, ο χώρος αλλά και ο φορέας κατασκευής του.

Επιπλέον, η εν λόγω Μ.Π.Ε. ουδόλως εκπονήθηκε σε συνάρτηση και λαμβάνοντας υπόψη τον υπό κατασκευή από την Περιφέρεια Κρήτης σύγχρονη επαρχιακή οδό «Αγ. Ιωάννης Χωστός - προφ. Ηλίας», για τον οποίο υπάρχει ήδη εγκεκριμένη μελέτη με ΑΔΑ ΒΛΩΒΟΡ1Θ-ΣΩΚ. Διερωτάται, έχει προβλεφθεί που θα διοχετευθεί η κίνηση των οχημάτων της νέας αυτής οδού, που οπωσδήποτε θα είναι αυξημένη σε σχέση με την σημερινή? Καθίσταται σαφές, ότι πρόκειται για πρόχειρα μελετημένες προτάσεις, που ουδόλως λύνουν τα υφιστάμενα προβλήματα της περιοχής και που δεν έχουν λάβει υπόψη τα έτερα υπό εκτέλεση έργα της περιοχής. Στην πραγματικότητα οι προτάσεις θα έπρεπε να είναι αλληλένδετες και σε συνάρτηση με τον υπό κατασκευή νέο δρόμο των Μαλάδων.

Βάσει όλων των παραπάνω συνάγεται το συμπέρασμα, ότι η πρόταση περί κατάργησης των κόμβων εισόδου-εξόδου της περιοχής της Φοινικιάς

από και προς τον ΒΟΑΚ με βεβαιότητα θα οδηγήσει στον πλήρη αποκλεισμό των κατοίκων και επαγγελματιών των ανωτέρω περιοχών. Αυτό θα έχει ως φυσικό επακόλουθο την καθημερινή ταλαιπωρία τους, την υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων και οπωσδήποτε την οικονομική κατάρρευση των εγκατεστημένων επιχειρήσεων. Οπωσδήποτε εργαζόμενοι θα απωλέσουν τις θέσεις εργασίας τους και αναπόφευκτα θα πληγεί η τοπική οικονομία της Κρήτης.

Σημειώνεται, ότι και ο **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ στο με αρ. πρωτ. Οικ. 10970/22-08-2022 έγγραφο** του αναφέρεται στον αποκλεισμό των εξυπηρετούμενων περιοχών ένεκα της κατάργησης των κόμβων, ότι θα δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα προσβασιμότητας στις περιοχές αυτές και ότι εν πάσει περιπτώσει ο Α/Κ της Μεσσαράς είναι ήδη βεβαρυσμένος.

Σχετικά στο **ημερομηνία 30-08-2022 έγγραφο η ΔΕ του ΤΕΕΤΑΚ** αναφέρει ότι προτείνεται η κατάργηση των κόμβων της Φοινικιάς χωρίς να εξετάζεται κάποια εναλλακτική λύση και χωρίς να επιλύει τη σύνδεση της περιοχής Φοινικιάς με τον Α/Κ Μεσσαράς. Αντίθετα, στο εν λόγω έγγραφο προτείνεται από το ΤΕΕΤΑΚ να μελετηθεί η δυνατότητα κατασκευής νέου Α/Κ στη Φοινικιά για την εξυπηρέτηση της περιοχής με δεδομένο τον όγκο κυκλοφορίας στην οδό και το πλήθος των οικισμών και επιχειρήσεων, που συγκεντρώνει αλλά και αναμένεται να συγκεντρώσει με την πολεοδόμηση και αναβάθμιση του ΒΙΟΠΑ Φοινικιάς. Αναφέρεται δε, χαρακτηριστικά στο εν λόγω έγγραφο ότι η σχετική απόφαση περί κατάργησης των κόμβων Φοινικιάς έχει ληφθεί και συναρτάται με την πρόθεση τοποθέτησης διοδίων από τον μελλοντικό παραχωρησιούχο. Καταλήγει δε ότι η επί πληρωμή διέλευση από τον ΒΟΑΚ θα επιβαρύνει καθοριστικά το σύνολο του αστικού δικτύου του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου αλλά και το επαρχιακό οδικό δίκτυο με επακόλουθο να κληθούν οι ΟΤΑ να προβούν σε κοστοβόρα έργα αποκατάστασης των ανωτέρω συνεπειών.

Τέλος, ο προτεινόμενος ανασχεδιασμός της εισόδου-εξόδου των οδών Ευαρέστου και Αγίου Μεθοδίου, μας βρίσκει σύμφωνους και φρονούμε επίσης ότι θα αποσυμφορήσει την υφιστάμενη σήμερα σοβαρή κυκλοφοριακή

δυσλειτουργία και της περιοχής της Φοινικιάς, υπό την προϋπόθεση ότι θα δοθεί συνδυαστική με τα λοιπά προβλήματα λύση.

ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

Δηλώνουμε ότι είμαστε κάθετα αντίθετοι με την πρόταση περί κατάργησης του συνόλου των υφισταμένων κόμβων εισόδου-εξόδου της ευρύτερης περιοχής της Φοινικιάς στον ΒΟΑΚ. Αντίθετα, θεωρούμε αδιανόητο ότι υπάρχει έστω και η πρόθεση κατάργησης των κόμβων αυτών. Θεωρούμε μόνη λύση την παραμονή, τον ανασχεδιασμό και την αναβάθμιση των υφισταμένων κόμβων της Φοινικιάς, ώστε να δύνανται να εξυπηρετούν τον αυξημένο κυκλοφοριακό όγκο των κινουμένων βαρέων και μη οχημάτων αλλά και την κατασκευή νέου κόμβου βορείως του ΒΟΑΚ στο ύψος αμέσως μετά της γέφυρας του Άι Γιάννη του Χωστού με έξοδο προς Ρέθυμνο. Τέλος, θεωρούμε επιβεβλημένη και αναμένουμε την υλοποίηση του προτεινομένου ανασχεδιασμού της εισόδου-εξόδου των οδών Ευαρέστου και Αγίου Μεθοδίου.

Ηράκλειο, 08-09-2022



