Επαγγελματικά Σωματεία:

Ιδιοκτητών & Εκμεταλλευτών Ενοικιαζομένων Δωματίων Μήλου

Ξενοδόχων Μήλου

Πλοιοκτητών Τουριστικών Σκαφών Μήλου

Σωματείο Επαγγελματιών & βιοτεχνών Δήμου Μήλου

Ταχ. Δ/νση : Πλάκα Μήλου

Ταχ. Κώδικας: 84800

Πληροφορίες : Μάλλης Γεώργιος

Τηλέφωνο : 6932946075

E-Mail : milosroomsassosiaciation@gmail.com

Μήλος 30-10-2022

Αριθμ. Πρωτ: 2

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας

Υπόψη: Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Πλακιωτάκη Ι.

Κοινοποίηση:

1. ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.
2. Δήμος Μήλου
3. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
4. Βουλευτές Κυκλάδων
5. Μ.Μ.Ε.

ΘΕΜΑ: Σύμβαση Ανάθεσης για την Εξυπηρέτηση της Δρομολογιακής Γραμμής α.ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ –ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, β.ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ –ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή και γ.ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ –ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή

Κύριε Υπουργέ, με μεγάλη θλίψη είδαμε τη Μήλο να μη συμπεριλαμβάνεται στη σύμβαση της ανάθεσης που περιλαμβάνει τη δρομολογιακή γραμμή α.ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, β.ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή και γ.ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή

Τα προβλήματα που προκύπτουν και που μπορούμε να σας τα απαριθμίσουμε είναι λίγο πολύ γνωστά.

- Στην Κρήτη υπάρχει μεγάλη κοινότητα Μηλιών μαθητών οι οποίοι πλέον θα πρέπει να διανύσουν μια τεράστια απόσταση, 475 χιλιομέτρων και ταξίδι τουλάχιστον 2 ημερών για να επιστρέψουν σπίτι τους. Προφανώς το κόστος της μετακίνησης αυτής είναι δυσβάσταχτο για τη μέση οικογένεια ακόμα και την βοήθεια του νησιωτικού ισοδύναμου.
- Θα υπάρξουν προβλήματα τροφοδοσίας τόσο στο νησί μας όσο και στις Δυτικές Κυκλάδες. Πλέον θα παραμείνει μόνο ένα πλοίο που να εξυπηρετεί εμάς, όπως και την Κύθνο, Σίφνο, Σέριφο και Κίμωλο και αυτό μόνο για 3 μέρες την εβδομάδα. Όταν λόγω απαγορευτικού προκύψει ανεκτέλεστο δρομολόγιο το νησί μας μπορεί να μείνει χωρίς τροφοδοσία για μια εβδομάδα, ίσως και περισσότερο. Επίσης, επειδή όλα τα φορτηγά τροφοδοσίας θα μεταφέρονται μόνο από ένα πλοίο και θα περιλαμβάνει και το σύνολο αυτών της Μήλου θα περνάει ακόμα περισσότερος

καιρός μέχρι να εξομαλυνθεί η τροφοδοσία. Αυτό συνέβαινε ακόμα και όταν στη Μήλο καταπλέαν δύο πλοία και προφανώς θα γίνουν ακόμα δυσχερέστερα με ένα.

- Προβλήματα όμως στην τροφοδοσία θα υπάρχουν και κατά τους μήνες του καλοκαιριού καθώς θα εξακολουθήσει μόνο ένα πλοίο να έχει την τροφοδοσία όλων των Δυτικών Κυκλάδων. Αυτό είναι πρακτικά αδύνατο. Τα υπόλοιπα πλοία που δρομολογούνται τους θερινούς μήνες είτε λόγω δυνατοτήτων είτε λόγω εταιρικής πολιτικής δε μεταφέρουν φορτηγά τροφοδοσίας.
- Η μεταφορά με εναέρια μέσα δε μπορεί να καλύψει το κενό. Είναι πιο ακριβά, σε βαθμό που να μη μπορεί να καλύψει το κόστος ούτε το νησιωτικό ισοδύναμο, μεγαλώνοντας ακόμα περισσότερο το κόστος διαβίωσης στο νησί μας. Δεν έχουν καθημερινές πτήσεις και δε μπορούν να αντικαταστήσουν τη σταθερή τροφοδοσία του νησιού.

Η Μήλος τα τελευταία 30 χρόνια είχε διαρκή σύνδεση με τουλάχιστον δύο πλοία με τον Πειραιά και τουλάχιστον με ένα, αρκετές φορές και με δύο με το Ηράκλειο της Κρήτης.

Τα Επαγγελματικά Σωματεία «Ιδιοκτητών & Εκμεταλλευτών Ενοικιαζομένων Δωματίων Μήλου», «Ξενοδόχων Μήλου», «Πλοιοκτητών Τουριστικών Σκαφών Μήλου» και το «Σωματείο Επαγγελματιών & βιοτεχνών Δήμου Μήλου» εκπροσωπώντας το μεγαλύτερο ποσοστό του παραγωγικού ιστού του νησιού της Μήλου θέλουν να εκφράσουν τη λύπη τους για την παραπάνω απόφαση που ουσιαστικά βάζει στο περιθώριο το νησί και τους κατοίκους του.

Πιστεύουμε ότι ο υπουργός, κος Πλακιωτάκης θα φροντίσει άμεσα στην εξομάλυνση τις παραπάνω πολύ δύσκολης θέσης που έχουν βρεθεί τα νησιά μας.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος	Ο Γραμματέας
Μάλλης Γεώργιος	Μάλλης Εμμανουήλ
Μωραΐτης Δημήτριος	Τούρλου Φλώρα
Καναβός Ηλίας	Λιλλής Ευάγγελος
Μάλλης Ιωάννης	Ζούλια – Νίνου Αικατερίνη