

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ-(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)-

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 443,Ν.Ικόνιο-Πέραμα,Τ.Κ. 185 36

Τηλ:212-1051002,E-mail:info@senavi-repairs.gr

-ΕΝΩΣΗ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ-(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)-

Διεύθ: Γεώργιου Κασσιμάτη 1 & Πλατεία Οδησσού,Πειραιάς,Τ.Κ. 185 31

Τηλ:210-4637419,E-mail:info@enomixpe.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 16/12/2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΤΑ ΨΕΥΤΙΚΑ ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΤΑ ΛΟΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ

(Αιδώς Κινέζοι της COSCO)

Είναι μοναδική η κινέζικη ικανότητα να παρουσιάζουν το μαύρο άσπρο και την καταστροφική δράση της COSCO/ΟΛΠ, ως αναπτυξιακή. Σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου COSCO/ΟΛΠ της 8^{ης} Δεκεμβρίου ολοκληρώθηκαν τα έργα αναβάθμισης στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος. Η δήλωση αυτή της COSCO/ΟΛΠ αποτελεί ένα αναίσχυτο ψεύδος παραπλάνησης της Κοινής Γνώμης.

Η πραγματικότητα και η αλήθεια είναι καταλυτική για τους κινέζους της COSCO. Η ανακατασκευή προβλητών, οδοστρωμάτων, αντλιοστασίων, υποσταθμών ηλεκτροδότησης υποδομών και υποπαραχωρούμενων βιομηχανικών χώρων, η επαρκής υδροδότηση πυρασφάλειας κ.ά. προβλεπόταν να έχει ολοκληρωθεί εντός 35 μηνών. Σήμερα, μετά από 25 μήνες, έχει ολοκληρωθεί τιμεντόστρωση μόνο στο Δυτικό Προβλήτα της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης (NEB) Περάματος εκτάσεως μόλις 7.000 τ.μ. και μάλιστα χωρίς τις αναγκαίες παροχές υδροδότησης, ηλεκτροδότησης και τους προβλεπόμενους αναγκαίους γερανούς σταθερής τροχιάς, απολύτως αναγκαίους για αποδοτικές εργασίες επισκευών πλοίων. Δηλαδή, σε 25 μήνες η τιμεντόστρωση έχει καλύψει ένα ελάχιστο μέρος της συνολικής έκτασης των 170.000 τ.μ. της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης (NEB) Περάματος. Με αυτούς ρυθμούς για την ολοκλήρωση μόνο της τιμεντόστρωσης στη NEB Περάματος θα απαιτηθούν $(170.000/7.000) \times 25 = 607$ μήνες ≈ 51 έτη, (δηλαδή μισό αιώνα και πλέον) αντί των προβλεπομένων 35 μηνών. Αυτή είναι η αλήθεια απέναντι στα κινέζικα ψεύδη της COSCO/ΟΛΠ. Αυτή είναι η «ολοκλήρωση» τάχα των έργων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος. Ας μην τολμήσουν να αμφισβητήσουν τα παραπάνω, γιατί οι αποδείξεις μας θα τους εκθέσουν ακόμα περισσότερο. Καλούμε τους δημοσιογράφους όλων των ΜΜΕ να επισκέπτονται για ρεπορτάζ τους χώρους της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, με παρουσία δική μας και εκπροσώπων της COSCO/ΟΛΠ, ώστε να θωρακίζουν την αλήθεια τους και να μην παραπλανούν ακούσια την Κοινή Γνώμη με την κάλπικη πληροφόρηση των δελτίων τύπου της COSCO/ΟΛΠ.

Και δεν είναι μόνο τα παραπάνω. Με το πρόσχημα κατασκευής έργων ακυρώνουν, σπάζοντας προβλήτες επισκευών πλοίων, όπως επιχειρείται σήμερα στον Προβλήτα της ΔΕΗ, για την κατασκευή τάχα έργων, που καρκίνοβατούν και ακολουθούν τους πιο πάνω ρυθμούς. Διαφαίνεται ως πραγματικός τους απώτερος στόχος η καταστροφή της Ναυπηγοεπισκευής για να εξασφαλίσουν νέους χώρους εμπορευματοκιβωτίων, αδιαφορώντας για την φτώχεια, την ανεργία και τη δυστυχία, που θα βυθίσουν τις τοπικές κοινωνίες των παραλιμένων δήμων. Οι ελληνικές επιχειρήσεις της Ναυπηγοεπισκευής και οι εργαζόμενοι θα σταθούν ανυπέρβλητο εμπόδιο στα καταστροφικά κινέζικα σχέδια.

Οι επιχειρηματίες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης του Πειραιά δεν κλείνουν τις επιχειρήσεις τους και κινητοποιούνται χωρίς λόγο. Κινητοποιούνται γιατί το μαχαίρι έχει φτάσει στο κόκκαλο, καθώς κινδυνεύουν άμεσα οι επιχειρήσεις τους από την αλαζονική, αποικιακή και καταστροφική συμπεριφορά της κινέζικης COSCO.

Στα ψευδεπίγραφο Δελτίο Τύπου της COSCO/ ΟΛΠ της 8^{ης} Δεκεμβρίου απαντάμε :

«Αιδώς Κινέζοι της COSCO»

Καλούμε την κοινή γνώμη και ιδιαίτερα του πολίτες του Πειραιά να είναι στο εξής πολύ επιφυλακτικοί και να διυλίζουν την ενημέρωση των κινέζων της COSCO/ΟΛΠ, ανιχνεύοντας πίσω από τα κινέζικα τα λόγια τα μεγάλα, ποια είναι η πραγματική τους προσφορά στους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις τοπικές κοινωνίες του Πειραιά.

Καλούμε την Κυβέρνηση να τερματίσει την εύνοια και ασυλία προς τους κινέζους. Ζητάμε άμεση εφαρμογή της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας και ισονομία μεταξύ των κινέζικων και ελληνικών επιχειρήσεων από άκρον σ' άκρου της χώρας.

Η υπομονή μας έχει πλέον εξαντληθεί.

Οι κινέζοι δεν είναι οι επενδυτές που περιμέναμε!

Θέλουμε την COSCO επενδυτή και όχι αποικιοκράτη!

Το λιμάνι μας δεν είναι κινέζικη αποικία!!!

Σύνδεσμος Επιχειρήσεων
Ναυπηγικής Βιομηχανίας
(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)

Ένωση Βιοτεχνών Εργοδοτών
Μηχανουργών Πειραιά
(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)

Βασίλης Κανακάκης

Κωνσταντίνος Σπυρόπουλος