



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

Αναφορά

**Προς τον
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα : Επιστολή Διαμαρτυρίας Για την Αύξηση του Κόστους E Pass Διοδίων της Γέφυρας Ρίου Αντιρρίου "Χαρίλαος Τρικούπης".

Οι βουλευτές Αχαΐας, Σία Αναγνωστοπούλου και Κώστας Μάρκου, καταθέτουν ως αναφορά την επιστολή διαμαρτυρίας των εργαζομένων που χρησιμοποιούν την γέφυρα Ρίου Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης» σχετικά με την αύξηση του κόστους διοδίων της.

Σύμφωνα με την επιστολή διαμαρτυρίας, το κόστος αυξήθηκε το 2023 22 % σε σύγκριση με το 2022, 2,5 φορές παραπάνω από τον πληθωρισμό, για όσους χρησιμοποιούν το e pass της γέφυρας καθημερινά, ουσιαστικά τους εργαζομένους.

Οι εργαζόμενοι αιτούνται τη μείωση τουλάχιστον 60 % του κόστους διέλευσης για τη καθημερινή χρήση του e pass της γέφυρας. Αναλυτικότερα: χρησιμοποιώντας το e pass της γέφυρας σε 44 διελεύσεις το μήνα, 22 εργάσιμες ημέρες, το ατομικό μηνιαίο κόστος ανερχόταν στο ποσό των 242,56 ευρώ, δηλαδή 5,51 Ευρώ η διέλευση για το 2022 και τα προηγούμενα έτη. Από 01.01.2023 χρησιμοποιώντας το e pass της γέφυρας για 44 διελεύσεις το μήνα, 22 εργάσιμες ημέρες, το ατομικό μηνιαίο κόστος ανέρχεται στο ποσό των 294,90 ευρώ, δηλαδή 6,70 η διέλευση. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι η χρήση μέσω μαζικής μεταφοράς είναι αδύνατη καθότι τα δρομολόγια είναι ελάχιστα καθώς επίσης υπάρχουν εργαζόμενοι που εργάζονται σε κυλιόμενο ωράριο.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή διαμαρτυρίας.

Παρακαλούμε για την άμεση εξέταση της Αναφοράς μετά της επιστολής διαμαρτυρίας, για την απάντηση και την ενημέρωσή μας σχετικά με τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 17.01.2023

**Οι καταθέτοντες βουλευτές
Αναγνωστοπούλου Αθανασία [Σία]
Μάρκου Κώστας**

12.01.2023

Προς
Πρωθυπουργό Ελλάδος,
Υπουργό Μεταφορών και Συγκοινωνιών
Βουλευτές Αιτωλοακαρνανίας,
Βουλευτές Αχαΐας,
Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος,
Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας,
Αντιπεριφερειάρχη Αιτωλοακαρνανίας,
Δήμαρχο Πατρέων,
Δήμαρχο Αγρινίου,
Δήμαρχο Μεσολογγίου,
Δήμαρχο Ναυπάκτου,
Δήμαρχο Δωρίδος,
Πολιτευτή Αιτωλοακαρνανίας,
Κάθε Ενδιαφερόμενο

Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αξιότιμοι κ. Βουλευτές, Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχες, Δήμαρχοι, Πολιτευτή,

Χρόνια Σας πολλά, Καλή και Δημιουργική Χρονιά με ΥΓΕΙΑ.

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για το πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε καθημερινά ζώντας σε διαφορετική πόλη από την πόλη που εργαζόμαστε και το δυσβάστακτο κόστος που πρέπει να πληρώνουμε καθημερινά προκειμένου να ανταπεξέλθουμε στις εργασιακές μας υποχρεώσεις. Συγκεκριμένα αναφερόμαστε στο κόστος διοδίων της γέφυρας Ρίου Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης». **Το οποίο αυξήθηκε το 2023 22 % σε σύγκριση με το 2022** για όσους χρησιμοποιούν το e pass της γέφυρας καθημερινά, ουσιαστικά τους εργαζομένους. **Ουσιαστικά αύξηση 2,5 φορές παραπάνω από τον πληθωρισμό**

Επιθυμούμε και αιτούμαστε για τους εργαζομένους **τη μείωση τουλάχιστον 60 % του κόστους διέλευσης για τη καθημερινή χρήση του e pass της γέφυρας**. Αναλυτικότερα: χρησιμοποιώντας το e pass της γέφυρας σε 44 διελεύσεις το μήνα, 22 εργάσιμες ημέρες, το ατομικό μηνιαίο κόστος ανερχόταν στο ποσό των 242,56 ευρώ, δηλαδή 5,51 Ευρώ η διέλευση για το 2022 και τα προηγούμενα έτη. Από 01.01.2023 χρησιμοποιώντας το e pass της γέφυρας για 44 διελεύσεις το μήνα, 22 εργάσιμες ημέρες, το ατομικό μηνιαίο κόστος ανέρχεται στο ποσό των 294,90 ευρώ, δηλαδή 6,70 η διέλευση. **Αίτημα μας είναι μείωση του κόστους διέλευσης για τους εργαζομένους τουλάχιστον στα 2,5 ευρώ η διέλευση χρησιμοποιώντας το e pass της γέφυρας.**

Η Διαφορετικά ένα voucher στο κάθε εργαζόμενο ονομαστικά τουλάχιστον 6 ευρώ ημερησίως.

Η χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς είναι αδύνατη καθότι τα δρομολόγια είναι ελάχιστα καθώς επίσης υπάρχουν εργαζόμενοι που εργάζονται σε κυλιόμενο ωράριο

Επιπροσθέτως:

α) σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής το κατά κεφαλή ΑΕΠ ανέρχεται για το νομό Αιτωλοακαρνανίας σε 11.830 ευρώ (2019) και το κόστος της γέφυρας για 11 μήνες χρήσης το έτος και 44 διελύσεις μηνιαίως (δηλαδή η κατ' ελάχιστο ανάγκη χρήση της γέφυρας για έναν εργαζόμενο) ανέρχεται σε 2.668 ευρώ άρα σχεδόν το ένα τέταρτο του εισοδήματος αναλώνεται για τη χρήση της γέφυρας , κάτι το οποίο προφανώς είναι παράλογο όταν δε σύμφωνα με την ετήσια έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ (Μάρτιος 2022) για τη πλειοψηφία των νοικοκυριών το μηνιαίο εισόδημα δεν επαρκεί για όλο το μήνα. **Με λίγα λόγια καλούμαστε να μη καλύπτουμε βασικές μας ανάγκες προκειμένου να μπορούμε να πάμε στην εργασία μας.**

β) το κόστος διέλευσης επιβαρύνεται από Φόρο Προστιθέμενης Αξίας 24% ενώ η Γέφυρα Α.Ε επιβαρύνεται με Φόρο Εισοδήματος που για τις ανώνυμες εταιρείες ανέρχεται σήμερα σε 22% επί των καθαρών κερδών. Άρα ακόμα και αν η Γέφυρα Α.Ε αρνηθεί οποιαδήποτε αναπροσαρμογή, μπορεί η συγκεκριμένη κατηγορία διελύσεων να απαλλαγθεί από χρέωση ΦΠΑ αλλά και τα έσοδα ή τα κέρδη της ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΕ για τις συγκεκριμένες διελύσεις να απαλλαγούν από τη φορολογία εισοδήματος. Έτσι κατά μέγιστο μπορεί να επιτευχθεί έκπτωση 46% χωρίς να μεταβληθούν καθόλου τα έσοδα και τα κέρδη της Α.Ε.

Τουλάχιστον 100 εργαζόμενοι πηγαίνουν καθημερινά . Εάν κριθεί απαραίτητο από εσάς είναι εφικτό να σας δώσουμε λίστα με ονοματεπώνυμο και υπηρεσία εργασίας .

Παρακαλούμε θερμά για την ενδελεχή μελέτη του αιτήματός μας και τις άμεσες απαραίτητες ενέργειες για την θετική έκβαση του αιτήματός μας σε όσο το δυνατόν σύντομο χρονικό διάστημα.

Ευχαριστούμε θερμά εκ των προτέρων και ευελπιστούμε στην άμεση θετική ανταπόκρισή σας.

Με εκτίμηση,

Επιτροπή εκπροσώπησης εργαζομένων.

Παρασκευή (Βιβιάνα) Βούλγαρη, Υπάλληλος Υπηρεσίας Ασύλου
Δέσποινα Γκέντζη, Επίκουρη Καθηγήτρια Ιατρικής Πανεπιστημίου Πατρών
Αγγελική Δημοπούλου, Τεχνολόγος Ιατρικών Εργαστηρίων ΠΓΝΠατρών «Παναγία η Βοηθεία»
Βίκυ Καλογεράκη, Διοικητική Υπάλληλος Ξενώνα «ΕΛΠΙΔΑ»
Γκόλφο (Φούλα) Κυρίτση, Διοικητική Υπάλληλος Πανεπιστημίου Πατρών
Ιωάννης Κουτσογιάννης, Ιατρός Ακτινολόγος
Άγγελος Σταυρόπουλος, Οικονομολόγος
Χρήστος Χάλαρης, Οικονομολόγος