



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ.Δ/νση : Χαρ. Τρικούπη 6-10
Ταχ.Κώδικας : 10679, Αθήνα
Πληροφορίες : Δ. Δημητρόπουλος
Τηλέφωνο : 2131339775
E-mail : d.dimitropoulos1@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Δημήτρη Χαρίτου
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμ. πρωτ. 2307/16.2.2023 ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ.2307/16.2.2023 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Χαρίτος, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Οικονομικών παρακολουθεί την αποτελεσματική εφαρμογή της φορολογικής πολιτικής και μελετά βελτιώσεις του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, βρίσκεται συνεχώς σε εγρήγορση για την ενίσχυση των πολιτών όσον αφορά στην ικανοποίηση των ενεργειακών αναγκών τους με τη λήψη μέτρων στήριξης τα οποία λειτουργούν επιπλέον και ως κίνητρα για την προμήθεια των αναγκαίων καυσίμων από την εγχώρια αγορά.

Ειδικότερα, διανεμήθηκε ποσό συνολικού ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ για τη χορήγηση του fuel pass στους πολίτες για την κάλυψη των αναγκών σε βενζίνη για την κίνηση των οχημάτων τους κατά τους μήνες Απρίλιο έως και Σεπτέμβριο 2022. Επιπλέον, διατέθηκαν συνολικά 217 εκατομμύρια ευρώ για την επιδότηση των 15 λεπτών ανά λίτρο (12 λεπτά συν ΦΠΑ) στο κόστος του πετρελαίου κίνησης στην αντλία για τους μήνες Απρίλιο έως και Σεπτέμβριο 2022.

Περαιτέρω, ελήφθησαν στοχευμένα, μέτρα για την αντιμετώπιση των αναγκών θέρμανσης των νοικοκυριών κατά τη χειμερινή περίοδο 2022 – 2023 συνολικού ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ. Κατά την περίοδο της διακυβέρνησής μας δηλαδή, από τον Ιούλιο του 2019 έως και σήμερα, επταπλασιάστηκε και πλέον, το ποσό των 70 εκατομμυρίων που διατέθηκαν για τις ανάγκες θέρμανσης των πολιτών κατά τη χειμερινή περίοδο 2018 - 2019.

Συγκεκριμένα, διατίθενται συνολικά 200 περίπου εκατομμύρια για την επιδότηση του κόστους του πετρελαίου θέρμανσης στην αντλία, η οποία καθορίστηκε σε 25 λεπτά ανά λίτρο (20 λεπτά συν ΦΠΑ) από τον Οκτώβριο έως τον Δεκέμβριο του 2022 και σε 15 λεπτά ανά λίτρο (12 λεπτά συν ΦΠΑ) για τους μήνες Ιανουάριο έως Μάρτιο 2023.

Ειδικά για τη χειμερινή περίοδο 2022 – 2023 προϋπολογίστηκε και διατίθεται ήδη για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης το ποσό των 300 εκατομμυρίων ευρώ, έναντι του ποσού των 174 εκατομμυρίων που διατέθηκε κατά τη χειμερινή περίοδο 2021 – 2022, καθώς διευρύνθηκαν τα σχετικά κριτήρια ώστε να ενταχθούν στην επιδότηση περισσότεροι δικαιούχοι.

Επομένως, από τον Απρίλιο του 2022 έχουν ληφθεί δημοσιονομικά και άλλα οικονομικά μέτρα για την προμήθεια καυσίμων τα οποία στο σύνολό τους υπερβαίνουν το 1 δισεκατομμύριο ευρώ.

Όσον αφορά στη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης για την τρέχουσα χειμερινή περίοδο, σημειώνεται ότι υπήχθη πλέον στα επιδοτούμενα καύσιμα και το φωτιστικό πετρέλαιο (μπλε κηροζίνη), πέραν του πετρελαίου εσωτερικής καύσης θέρμανσης και των λοιπών καυσίμων υλών, ήτοι του φυσικού αερίου, του υγραερίου, των καυσόξυλων, της βιομάζας (πέλετ) και της θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης.

Επιπλέον, έχει αυξηθεί σημαντικά το ανώτατο ύψος του επιδόματος το οποίο μπορεί να ανέλθει σε ποσό έως και 1.600 ευρώ. Το ποσό της επιδότησης συναρτάται σε μεγάλο βαθμό με τις κλιματολογικές συνθήκες κάθε περιοχής καθώς για τον υπολογισμό του εφαρμόζονται σχετικοί συντελεστές. Σημειώνεται ότι το επίδομα θέρμανσης χορηγείται μόνο για καύσιμα τα οποία έχουν αγοραστεί νομίμως από την εγχώρια αγορά καθώς απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγησή του είναι η υποβολή όλων των νόμιμων παραστατικών αγοράς. Η προϋπόθεση αυτή, σε συνδυασμό με την επιδότηση του κόστους των καυσίμων στην αντλία, την οποία ο τελικός καταναλωτής λαμβάνει ως έκπτωση στην αξία του καυσίμου ανά λίτρο, αλλά και η χορήγηση του fuel pass για την προμήθεια καυσίμων κίνησης οχημάτων αποτελούν μέτρα διασφάλισης της αγοράς των καυσίμων από εγχώρια πρατήρια.

Οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης εν γένει αποτελούν εναρμονισμένους φόρους σε ενωσιακό επίπεδο. Με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Οκτωβρίου 2003 «σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας», καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη φορολογία των προϊόντων που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ., καθώς και τα ελάχιστα όρια φορολογίας αυτών.

Η εν λόγω Οδηγία ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο στον Εθνικό Τελωνιακό Κώδικα δηλαδή τον νόμο 2960 του 2001. Η Ευρωπαϊκή αυτή Οδηγία, ρυθμίζει τόσο το πλαίσιο και τους όρους επιβολής ΕΦΚ στα καύσιμα όσο και τους ελάχιστους συντελεστές ΕΦΚ τους οποίους οφείλει κάθε κράτος - μέλος της ΕΕ να επιβάλει.

Συνεπώς η εφαρμογή της Οδηγίας αυτής είναι υποχρεωτική από τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. και τυχόν κατάργηση του ή διαφοροποίηση του συντελεστή Ε.Φ.Κ. θα αποτελούσε παραβίαση του ενωσιακού δικαίου.

Με το άρθρο 5 της ως άνω Οδηγίας παρέχεται η δυνατότητα στα κράτη μέλη να μπορούν να επιβάλλουν διαφοροποιημένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ορίζει η Οδηγία, για συγκεκριμένες περιπτώσεις όπως αυτές αναφέρονται στο εν λόγω άρθρο. Λαμβάνοντας υπόψη ότι στο εν λόγω άρθρο δεν περιλαμβάνεται η δυνατότητα επιβολής διαφοροποιημένου συντελεστή ΕΦΚ σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές ενός κράτους μέλους, καθίσταται σαφές ότι, δεν παρέχεται η δυνατότητα για την άμεση θέσπιση διαφοροποιημένης φορολόγησης των ενεργειακών προϊόντων σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή ενός κράτους μέλους.

Εξετάζονται όλες οι προτάσεις για αλλαγές και βελτιώσεις της φορολογικής νομοθεσίας που υποβάλλονται από φορείς και συλλόγους. Οι τελικές αποφάσεις για τις όποιες μεταβολές στη φορολογική πολιτική λαμβάνονται με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη, την κοινωνική δικαιοσύνη, την ομαλή δημοσιονομική πορεία της χώρας και τη συμβατότητα με το ενωσιακό δίκαιο.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
4. Υπηρεσία Συντονισμού