

ΣΠΟΠΕΚ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης

Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

☐ <http://www.popek.gr> ☒ popek@popek.gr

Παρασκευή 25/08/2023

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ / ΑΠ 2500

Προς τον πρόεδρο της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Σωκράτη Φάμελλο

ΘΕΜΑ: « Κλαδικά αγκάθια »

Παρά τις προσπάθειες της Ομοσπονδίας μας (Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων -ΠΟΠΕΚ) για την εξυγίανση και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς καυσίμων, με προτάσεις και παραινέσεις προς τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας, εξηγώντας τις οικονομικές απώλειες του κράτους αλλά και την πορεία εξόντωσης των νόμιμων επιχειρήσεων, συναντάμε ανυπέβλητη άρνηση και έλλειψη διάθεσης ομαλοποίησης των υφιστάμενων αγκυλώσεων.

Σας αναφέρουμε ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα εξής θέματα

1. Η Παραβατικότητα ξεδιπλώνεται σε όλες τις πτυχές της, όπως λαθρεμπόριο, νοθεία καυσίμων, καταδολίευση των συστημάτων εισροών, εκροών, με σοβαρές επιπτώσεις στα έσοδα του κράτους, στις τιμές και στον ΕΦΚ.
2. Η εκτεταμένη επιβολή πλαφόν στο περιθώριο κέρδος των πρατηρίων, εν μέσω ραγδαίων ανατιμήσεων, υγειονομικής και ενεργειακής κρίσης έχει γονατίσει τα πρατήρια, ενώ από την άλλη τα διυλιστήρια απολαμβάνουν υπερκέρδη.
3. Η επέκταση – εφαρμογή των συστημάτων εισροών – εκροών σε όλα τα στάδια διακίνησης καυσίμων αλλά και στα ιδιωτικά πρατήρια έχει παγώσει μόνο στις νομοθετικές διατάξεις, χωρίς να έχουν εκδοθεί οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής. Ο έλεγχος της διακίνησης καυσίμων δεν μπορεί να περιορίζεται μόνο στο τελευταίο στάδιο τη αγοράς!
4. Το πληροφοριακό σύστημα πετρελαίου θέρμανσης ΗΦΑΙΣΤΟΣ είναι ένα αναχρονιστικό εργαλείο, που ο ρόλος του πλέον είναι μόνο καθαρά εισπρακτικός και εξοντωτικός προς τους πρατηριούχους, οι οποίοι επωμίζονται υπέρογκα πρόστιμα για όχι ουσίας αλλά τυπογραφικά λάθη, ενώ η ηλεκτρονική εφαρμογή my data μπορεί επάξια να αντικαταστήσει τον μηχανισμό ΗΦΑΙΣΤΟΣ. Εξάλλου για κανένα άλλο είδος θέρμανσης δεν χρειάζεται διασταύρωση για την κρατική επιδότηση. Παράλληλα απαιτείται ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση μέσω my data.
5. Οι κανόνες ΔΙΕΠΠΥ χρήζουν άμεσης βελτίωσης, καθώς τα πρόστιμα είναι δυσανάλογα των παραβάσεων, θέμα το οποίο πάρα το γεγονός ότι το αναγνωρίζει το αρμόδιο υπουργείο, δεν έχει προχωρήσει στον εξορθολογισμό των προστίμων.
6. Ο αθέμιτος ανταγωνισμός των διυλιστηρίων στήνει φραγμούς στον κλάδο.

Σελίδα 1 από 2

7. Η εφαρμογή GPS στα βυτία καυσίμων είναι απαραίτητος για τον έλεγχο της διακίνησης καυσίμων.
8. Η διαφάνεια στην διαμόρφωση των τιμών καυσίμων είναι καθοριστικός παράγοντας για την ισορροπία της αγοράς.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την συνδρομή σας

Με εκτίμηση
Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Γ. Γραμματέας
Μαυράκης Ιωάννης

Ο Πρόεδρος
Κιουρτζής Θεμιστοκλής

