

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς:

1. Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
2. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
3. Ανάπτυξης
4. Τουρισμού

Θέμα: «Σε αδιέξοδο τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη από την αύξηση του κόστους ελλιμενισμού στη Μαρίνα Αλίμου κατά 300% μέσα σε τρία χρόνια»

Η Βουλευτής Κοζάνης και Τομεάρχης Τουρισμού του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ κ. **Βέττα Καλλιόπη** και ο Βουλευτής Κέρκυρας και Τομεάρχης Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. **Αυλωνίτης Αλέξανδρος** καταθέτουν αναφορά προς τους Υπουργούς Οικονομικών, Ναυτιλίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, με συνημμένη την από 13.02.2024 ανακοίνωση του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ Πληρώματος (ΣΙΤΕΣΑΠ) και της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ), σχετικά με τις εξωπραγματικές αυξήσεις στο κόστος ελλιμενισμού στην Μαρίνα Αλίμου κατά 300% μέσα τρία χρόνια. Οι φορείς αναφέρονται ειδικότερα στην τρίτη κατά σειρά αύξηση των τελών ελλιμενισμού κατά 50% που τους επέβαλε η παραχωρησιούχος εταιρεία πριν από ένα μήνα, με αποτέλεσμα σήμερα τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη να εξωθούνται με βίαιο τρόπο σε έξοδο από τη μαρίνα ή ακόμη και σε κλείσιμο των επιχειρήσεών τους, παρά την αναπτυξιακή δυναμική του κλάδου και τη συμβολή του στην αύξηση του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας. Ωστόσο, όπως καταγγέλλουν, παρά τις εξοντωτικές αυξήσεις δεν υφίσταται η παραμικρή ανταποδοτικότητα σε επίπεδο παροχών εδώ και τρία χρόνια ενώ ακόμα και η συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου για αναβάθμιση της μαρίνας παραμένει κενό γράμμα. Ως εκ τούτου, οι συναρμόδιοι υπουργοί καλούνται να απαντήσουν σε συγκεκριμένα ερωτήματα, καθώς δεν υπάρχει καμία μέριμνα από την κυβέρνηση, ούτε για τη δημιουργία μαρίνας για τα επαγγελματικά σκάφη, ούτε για την επιβίωση των σκαφών που «εκδιώκονται» από τη Μαρίνα Αλίμου λόγω της υπερβολικής αύξησης του κόστους, ούτε για μια σταθερή, μακροπρόθεσμη και βιώσιμη λύση.

Επισυνάπτεται η επιστολή με τα αναφερόμενα σχετικά.

Παρακαλούμε για την απάντησή σας και τις σχετικές ενέργειες καθώς και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2024

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Βέττα Καλλιόπη

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΕΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΟΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΕΛΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ 50% ΔΙΩΧΝΟΥΝ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΠΟ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Μετά το προ τριετίας πρώτο σοκ της εξωφρενικής αύξησης των τελών ελλιμενισμού και την αύξηση, που ακολούθησε την επομένη χρονιά, ο εκμεταλλεζόμενος τη Μαρίνα Αλίμου ιδιώτης ανακοίνωσε πρόσφατα νέα αύξηση, της τάξεως του 50%, με αποτέλεσμα σήμερα τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη της Μαρίνας να εξωθούνται, με βίαιο και αναγκαστικό τρόπο, όχι μόνο να στρέψουν την πλώρη τους στην έξοδο από αυτή, αλλά και να εξετάσουν σοβαρά πλέον το ενδεχόμενο πλήρους παύσης εργασιών των επιχειρήσεών τους, δεδομένου ότι καμία υγιής επιχείρηση στο κόσμο δεν θα μπορούσε να «αντέξει» αυξήσεις, που φθάνουν συνολικά στο εξωπραγματικό ποσοστό του 300%, μόλις σε τρία μόνο χρόνια, στα οποία μάλιστα αντιμετώπιζε όλες τις δυσμενείς συνέπειες της πανδημίας του Covid-19.

Να σημειωθεί μάλιστα ότι ο συγκριμένος ιδιώτης ελάχιστα έχει εισφέρει στη βελτίωση των παροχών από την μαρίνα και σαφέστατα δεν υφίσταται η παραμικρή ανταπόδοση από τη πλευρά του στη συνολική αύξηση του 300%, ενώ η συμβατική αναβάθμιση της μαρίνας ακόμα παραμένει αόρατη, η οποία, και εάν υπάρξει, μόνο πρόσθετα προβλήματα μπορεί να δημιουργήσει στη λειτουργία της. Μήπως, λοιπόν, θα έπρεπε να γίνει μείωση και όχι αύξηση των τελών;

Είναι δυνατόν την εποχή που κυβέρνηση ανακοινώνει μέτρα κατά τις ακρίβειας να γίνονται τέτοιες αυξήσεις;

Η τελευταία αύξηση επιβαρύνει κατά 25% το κόστος λειτουργίας των σκαφών μας. Ήδη τα τελευταία τρία χρόνια έχει αυξηθεί το κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεών μας πλέον του 30% οι δε τιμές ενοικίασης, λόγω του εσωτερικού ανταγωνισμού (μεγάλος αριθμός σκαφών) και από το εξωτερικό (Τουρκία 0% ΦΠΑ, Κροατία 10% ΦΠΑ και δυνατότητα μετάβασης με το αυτοκίνητο από την Κεντρική και την Ανατολική Ευρώπη), αυξήθηκαν οριακά 10%.

Ερωτούμε λοιπόν πως θα ανταπεξέλθουμε στα αυξημένα έξοδα;

Που θα ελλιμενισθούν τα σκάφη, που δεν θα μπορέσουν να παραμείνουν στη μαρίνα;

Υπάρχει πρόγραμμα από την κυβέρνηση για τη δημιουργία μαρίνας με μόνιμα ελλιμενιζόμενα επαγγελματικά σκάφη με ελληνική σημαία ή αρκείται στον πρόσκαιρο ελλιμενισμό των διερχομένων ή/και πλεόντων, νομίμως ή παρανόμως, αλλοδαπών σκαφών, με σχεδόν μηδενικό όφελος για τη χώρα μας;

Θυμίζουμε ότι ο οικονομικός αντίκτυπος του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας εκτιμάται σε 800 εκατ. ευρώ και αν υπολογιστούν και τα έμμεσα έσοδα το ποσό ανέρχεται στα 1,940 δισ. Ευρώ, (σύμφωνα με στοιχεία της μελέτης από το Διεθνές Συμβούλιο Ενώσεων Ναυτικής Βιομηχανίας), και αποτελεί το 1,1% του ΑΕΠ, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει απασχόληση σε 25.150 θέσεις εργασίας.

Εμείς, θα συνεχίσουμε την προσπάθεια και το αγώνα για την προάσπιση και διαφύλαξη των δικαιωμάτων μας, που δεν είναι άλλα από το δικαίωμα στην εργασία, στον ελλιμενισμό των σκαφών και στην καλή παροχή υπηρεσιών στον τουρισμό κάτω από αξιοπρεπείς συνθήκες, όμως, παράλληλα καλούμε την κυβέρνηση να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και να λάβει άμεσα όλα αυτά τα ενισχυτικά μέτρα, που θα δώσουν μόνιμη, σταθερή και βιώσιμη λύση στα φλέγοντα και τρέχοντα θέματά μας.